

Музей авиационных двигателей в здании УГАТУ



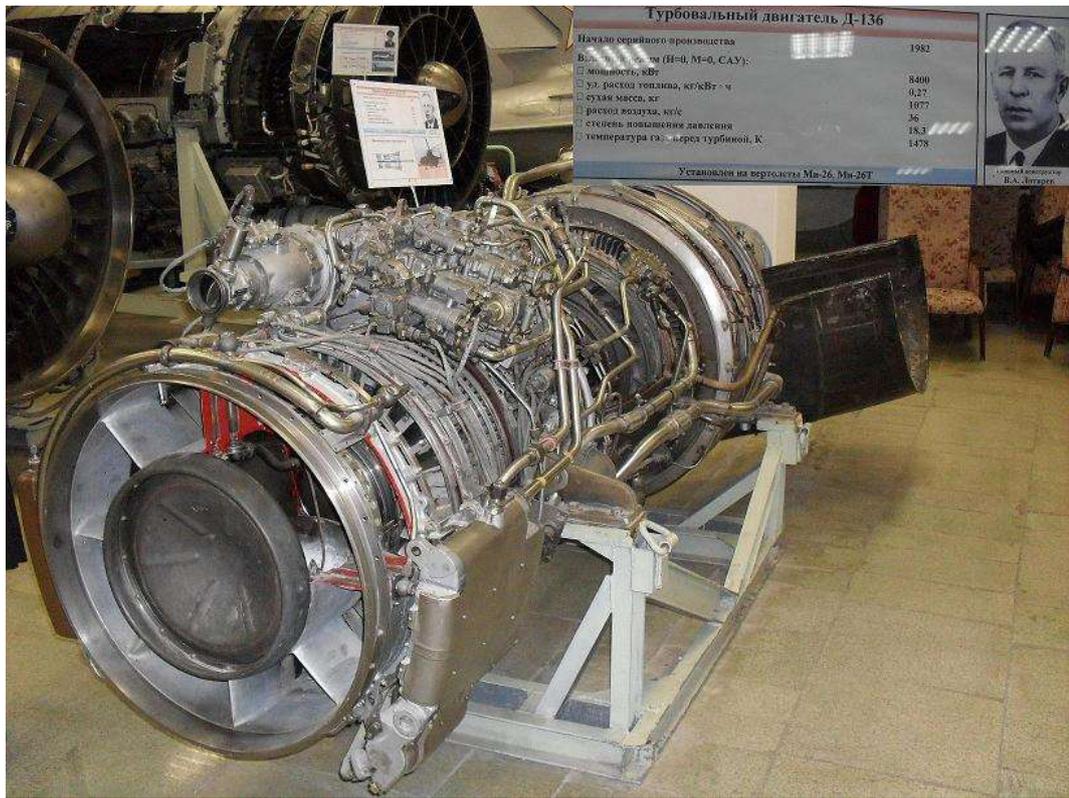
Турбовинтовой двигатель НК-12

Начало серийного производства	1954
Взлетный режим (H=0, M=0, САУ):	
□ мощность, кВт	11040
□ уд. расход топлива, кг/кВт · ч	0,285
□ сухая масса, кг	3065
□ расход воздуха, кг/с	55,8
□ степень повышения давления	9,5
□ температура газа перед турбиной, К	1173

Установлен на самолеты Ту-114, Ту-95, Ту-142, Ан-22, экранопланы «Орленок», «Лунь»



Главный конструктор
Н.Д. Кузнецов



Турбовальный двигатель Д-136

Начало серийного производства	1982
Вид двигателя (Н-В, М-В, САУ):	
Мощность, кВт	8400
уд. расход топлива, кг/кВт·ч	0,27
сухая масса, кг	1877
расход воздуха, кг/с	36
степень повышения давления	18,3
температура газа перед турбиной, К	1478

Установлен на вертолеты Ми-26, Ми-26Т

Лицейское образование
В.А. Бородин



Турбореактивный подъемно-маршевый двигатель Р27В-300

Начало серийного производства	1974
Максимальный режим (Н-В, М-В, САУ):	
тяги, кН	67,6
уд. расход топлива, кг/Н·ч	0,093
сухая масса, кг	1350
расход воздуха, кг/с	100
степень повышения давления	10,5
температура газа перед турбиной, К	1440

Установлен на самолеты Як-38, Як-38М

Лицейское образование
С.К. Улановский



Турбовальный двигатель ТВ 3 - 117

Начало серийного производства 1972

Взлетный режим (П1=0, М=0, САУ):

- мощность, кВт 1620
- расход топлива, кг/Вт·ч 0,285
- сухая масса, кг 294
- расход воздуха, кг/с 8,75
- степень повышения давления 9,55
- температура газа в камере сгорания, К 1193

Устанавливается на вертолеты Ми-24, Ми-8МТ, Ми-14, Ми-17, Ка-27, Ка-20, Ка-50, Ка-52





Турбореактивный двухконтурный двигатель АЛ-31Ф

Начало серийного производства
 Максимальный режим (Н=0, М=0, САУ):

1981

- тяга, кН
- уд. расход топлива, кг/Н⁰ч
- сухая масса, кг
- расход воздуха, кг/с
- степень повышения давления
- температура газа перед турбиной, К
- степень двухконтурности

75,5

0,078

1530

112

23

1665

0,56

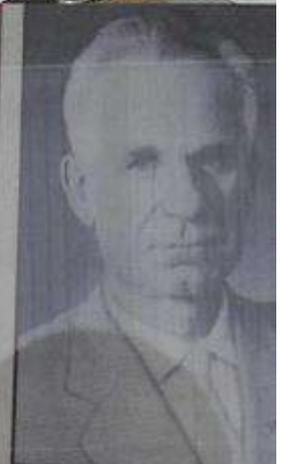
Форсированный режим (Н=0, М=0, САУ):

- тяга, кН
- уд. расход топлива, кг/Н⁰ч

122,5

0,194

Установлен на самолетах Су-27, Су-30, Су-32, Су-33



Главный конструктор
 А.М. Льюлька

